

SINTEZ-TM

SAE 75W-90, API GL-4

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, А ТАКЖЕ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ ЕВРОПЕЙСКОГО, АМЕРИКАНСКОГО И АЗИАТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое масло для механических трансмиссионных систем легковых автомобилей, средненагруженных ведущих мостов и бортовых передач грузовых автомобилей, а также для применения в раздаточных коробках внедорожной техники, требующих использования масел уровня API GL-4.

Производится из смеси минеральных и синтетических базовых масел с отличными антиокислительными свойствами и превосходной высокотемпературной стабильностью, что обеспечивает возможность использования масла с увеличенными интервалами замены. Содержит высокоэффективный пакет присадок, способный минимизировать износ, снизить трение, предотвратить окисление и пенообразование при интенсивной работе техники в тяжелых эксплуатационных или в суровых климатических условиях. Противозадирные EP-присадки на основе серофосфорных компонентов препятствуют износу за счет моментального образования прочной защитной пленки на поверхностях зубьев шестерен при увеличении контактного давления.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- BMW MTF LT-2
- FORD ESD-M2C 175A
- VW 501 50
- CHERY
- GEELY
- HAVAL
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сбалансированная формула продукта, включающая серофосфорные EP-присадки с низким уровнем агрессивного воздействия на цветные металлы и элементы уплотнений, обеспечивает надежную работу трансмиссий (в том числе синхронизированные КПП) при интенсивной эксплуатации с увеличенными интервалами сервисного обслуживания.
- Отличная термическая стабильность и стойкость к окислению поддерживают чистоту деталей трансмиссии и продлевают срок службы масла.
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают плавное переключение передач при низких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для механических коробок передач и ведущих мостов в блоке с коробкой передач легковых автомобилей, грузовых автомобилей и внедорожников, для которых производитель рекомендует трансмиссионное масло GL-4 с вязкостью SAE 75W-90.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	SINTEZ-TM SAE 75W-90, API GL-4 полусинт.
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	211
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-44
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	877
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 5. Март 2023 г.